ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
ul. Sienkiewicza 3
90-113 Łódź
tel. 42 616 22 50
fax. 42 616 22 51

Łódź, dnia 31.10.2013 r.

ID.611.946.2013.MP.713

Biuro Usług Projektowych AZ PRO
ul. Spalska 112
97 – 200 Tomaszów Mazowiecki

Dotyczy: *Rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 716 na odcinku przejście przez Moszczenicę*

W odpowiedzi na pismo dotyczące wydania warunków technicznych w zakresie skrzyżowania drogi gminnej Nr 1532E/1E z drogą wojewódzką Nr 716 w miejscowości Moszczenica, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, informuje, że w projekcie przebudowy drogi gminnej należy ująć dowiązanie do projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 716 na odcinku przejście przez Moszczenicę.

W załączeniu przesyłamy skan fragmentu ww. projektu w zakresie geometrii powiązania DW 716 z droga gminną i profil podłużny.

Konstrukcja nawierzchni wlotu drogi gminnej projektowana jest dla kategorii ruchu KR4 tj.

4 cm	warstwa ścieralna SMA 11 PMB 45/80-55
8 cm	warstwa wiążąca AC WMS 16 W PMB 25/55-60
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P 35/50
20 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechaniczne
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 35%
15 cm	ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0.

Ponadto projektowany profil podłużny wlotu drogi gminnej do drogi wojewódzkiej jest taki sam jak w stanie istniejącym.

Z-CA DYREKTORA
d/s INWESTYCJI
mgr inż. Sławomir Niżnikowski

Sprawę prowadzi:
Maciej Plesiak 42/616 22 74

Projektowana odległość widoczności
na zatrzymanie: 506.64m

i=−0.30%
L =57.05m
R=600.00m
L=52.13m
i=4.00%
R=3800m, T=81.70m,
f=0.88m
L=245.87m

p.

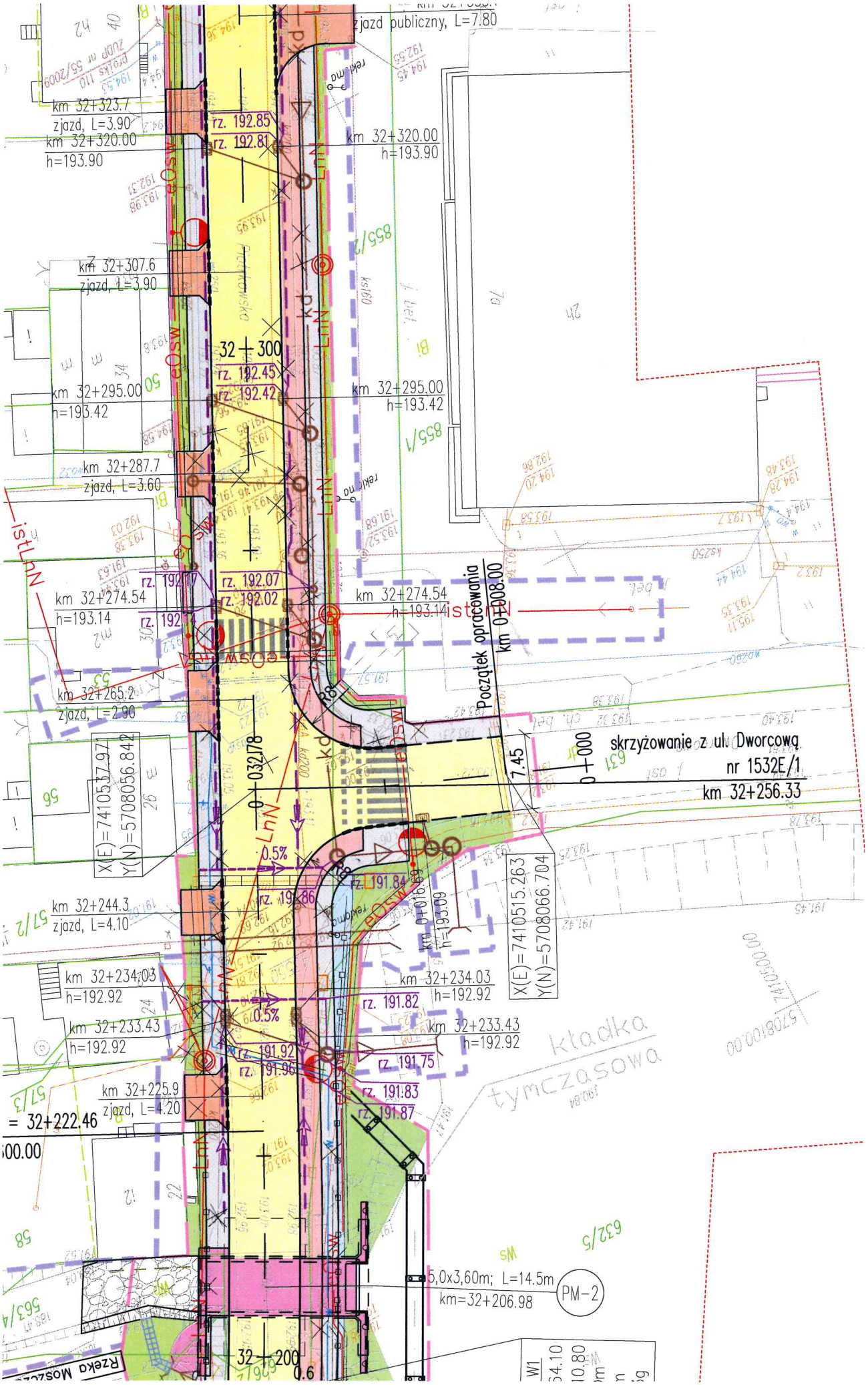
km 32+158.08 Hmax h=193.20
32+159.8 z/jazd; P
32+160.78 z/jazd; L
km 32+195.58 wpust; LP, h=193.02
km=32+206.98 L=14,5m (PM-2) 5,0x3,60m;
km 32+142.78 L=25,0m (PM-1) 3,68x6,34m;
km 33+553.51 L=20,3m (P-1) ø1,0m;
32+225.9 z/jazd; L
km 32+233.43 Hmin 32+233.73 wpust; LP, h=192.92
h=193.00 km 32+234.03 wpust; LP, h=192.92
32+244.3 z/jazd; L
km 32+256.33 skrzyżowanie z ul. Dworcową nr 1532E/1
32+265.2 z/jazd; L
km 32+274.54 wpust; LP, h=193.14
32+287.7 z/jazd; L
km 32+295.00 wpust; LP, h=193.42
km 32+320.00 wpust; LP, h=193.90
32+323.7 z/jazd; L
32+333.1 z/jazd; P
km 32+343.6 z/jazd; L
km 32+347.57 wpust; LP, h=194.63
32+361.6 z/jazd; L
32+364.77 32+364.77 h(L)=193.95 h(P)=193.95
32+356.8 z/jazd; P
km 32+375.14 wpust; LP, h=195.55
32+394.6 z/jazd; L
km 32+404.96 wpust; LP, h=196.73
32+410.9 z/jazd; L
32+416.6 z/jazd; L
km 32+148.10 h(L)=191.99
km 32+214.40 h(L)=191.99 32+214.81 h(P)=191.88
km 32+228.56 h(P)=191.87
32+231.89 h(L)=191.96
32+232.85 km 32+248.50 h(L)=191.93 32+248.51 h(P)=191.89
km 32+271.45 h(P)=192.00
32+275.88 h(L)=192.07 32+276.08 h(L)=192.17
km 32+277.56 h(P)=192.07
km 32+291.78 h(P)=192.21
32+292.90 h(L)=192.25
km 32+296.25 h(P)=192.45
km 32+311.97 h(L)=192.58 32+316.57 h(P)=192.72
km 32+321.25 h(P)=192.85
km 32+304.03 192.78+0.88=193.65
km 32+194.00 h(L)=191.86 32+194.00 h(P)=191.86
km 32+159.8 h(L)=191.99

i(L)=4.00% i(P)=4.00%
i(L)=2.60% i(P)=2.55%
i(L)=1.75% i(P)=1.33%
i(L)=1.00% i(P)=0.50%
i(L)=0.50% i(P)=0.50%
i(L)=0.20% i(P)=0.20%
i(L)=−0.30% i(P)=−0.30%
−0.30%
4.00%

+0.01 −0.03 −0.14 −0.20 −0.20 −0.20 −0.16 −0.11 −0.03 +0.13 rz. 191.89 rz. 191.85 +0.07 +0.14 +0.39 +0.49

197.41 197.40 196.61 196.04 195.82 195.30 194.69 194.18 193.74 193.65 193.58 193.40 193.28 193.12 193.09 192.88 193.01 193.00 192.96 193.03 193.02 193.02 192.94 193.09 192.76 193.15 193.18 193.19 192.71 193.20

20.00 00.00 85.73 80.00 60.00 40.00 20.00 00.00 04.03 00.00 80.00 60.00 40.00 33.73 20.00 22.46 00.00 80.00 70.33 65.28 60.00 58.08


zjazd publiczny, L=7.80
km 32+323.7
zjazd, L=3.90
km 32+320.00
h=193.90
rz. 192.85
rz. 192.81
km 32+320.00
h=193.90
km 32+307.6
zjazd, L=3.90
32+300
rz. 192.45
rz. 192.42
km 32+295.00
h=193.42
km 32+295.00
h=193.42
km 32+287.7
zjazd, L=3.60
rz. 192.07
rz. 192.02
km 32+274.54
h=193.14
km 32+274.54
h=193.14
km 32+265.2
zjazd, L=2.90
Początek opracowania
km 0+008.00
skrzyżowanie z ul. Dworcową
nr 1532E/1
km 32+256.33
0+032.78
0+000
7.45
X(E)=7410537.971
Y(N)=5708056.842
X(E)=7410515.263
Y(N)=5708066.704
0.5%
km 32+244.3
zjazd, L=4.10
rz. 191.84
rz. 191.86
km 0+016.69
h=193.09
km 32+234.03
h=192.92
km 32+234.03
h=192.92
rz. 191.82
0.5%
km 32+233.43
h=192.92
km 32+233.43
h=192.92
rz. 191.92
rz. 191.96
rz. 191.75
km 32+225.9
zjazd, L=4.20
rz. 191.83
rz. 191.87
= 32+222.46
00.00
5,0x3,60m; L=14.5m
km=32+206.98
PM-2
32+200
0.6
kładka tymczasowa
Rzeka Moszczenica